

Az Uniroyal téli abroncs kínálata ismét bővül

Az új MS plus 6 - Biztonságos és sportos vezetés télen is

Az Uniroyal, az esőgumiként ismert márka új téli abroncsa az elődökhöz képest sokkal jobban képes kezelni azt a hűvös és csapadékos időjárást, amely Közép- és Kelet-Európában jellemző. Az MS plus 6 és a tavaly megjelent MS plus 66 esetében a fejlesztőknek sikerült további jelentős sikereket elérni, amelyek különösen a nagyobb "aquaplaning" elleni védelem, a havas útfelületen történő irányíthatóság és a vizes útfelületen elérhető fékteljesítmény tekintetében tapasztalhatóak.

Az új Uniroyal MS plus 6 a gazdaságosság és a biztonság tökéletes ötvözete

Az új MS plus 6 - amely a gazdaságosság és a biztonság tekintetében kiemelkedő teljesítménykombinációt garantál - a csapadékos időjárás specialistája a középkategóriás gépjárművek számára. Az egyenletesen széles, az abroncs teljes hosszában körbefutó mintázati bordák kimagasló deformitás elleni védelmet nyújtanak. Ennek eredményeként az abroncs futásteljesítménye lényegesen nagyobb, mint az előző modell, az MS plus 5 esetében. Ugyanakkor a fejlesztőknek sikerült a biztonságos vezetést befolyásoló tulajdonságokat tökéletesíteni száraz és vizes útfelületen egyaránt.

"Az új FLS 3 lamella rendszer révén kiváló a tapadás havas útfelületen és rendkívül alacsony futófelületi deformitás tapasztalható fékezés és kanyarodás közben" magyarázza Heike Schöpfer, az Uniroyal téli abroncsainak Termékfelelőse, "és ez a kialakítás teszi lehetővé azt, hogy egyedülálló vonóerőátadás jöjjön létre behavazott úton". Ennek eredményeképpen az MS plus 6 abroncs kiemelkedik versenytársai közül a havas útfelületen nyújtott kivételes tapadása és oldalirányíthatósága, valamint száraz útfelületen garantált elsőosztályú kezelhetősége és fékezhetősége tekintetében. Mindazonáltal az abroncs igazán vizes útfelületen van elemében



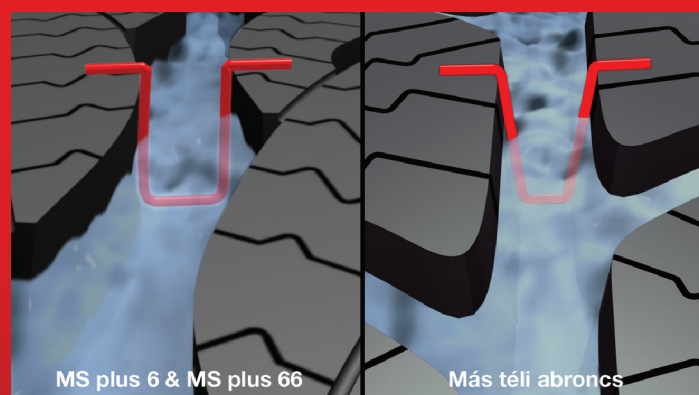
- ilyen körülmények között kivételesen rövid fékút érhető el használatával. Ennek oka az, hogy a mintázat gyorsabban alkalmazkodik a vizes útviszonyokhoz a kialakításának és a futófelületi keverékhez adott nedves tapadást elősegítő polimereknek köszönhetően. A középső blokkok különleges kialakítású, esőcsepp formájú elemei elősegítik a



MS plus 6 MS plus 66

hatékony védelmet az "aquaplaning" kialakulásával szemben és a gyorsabb vízvezetést a sekély mintázati árkok révén. Az új Uniroyal abroncs kezdetben már 24 különböző méretben lesz elérhető, 13 és 14 colos keréktárcsa átmérővel, 190 km/h sebességhatárig. Méretválasztéka 135/80 R 13 Q mérettől 185/55 R 14 T méretig terjed.

Uniroyal MS plus 66 – a csapadékos időjáráshoz optimalizálva



MS plus 6 & MS plus 66

Más téli abroncs

A tavaly télen debütált MS plus 66 szintén a csapadékos időjárási körülményekhez optimalizált gumiabroncs, melyet a felsőközép- és luxuskategóriás gépjárművek számára fejlesztettek. Mint minden más Uniroyal termék, ez az abroncs is rendkívüli "aquaplaning" elleni védelmével tűnik ki, amely a konkáv alakú futófelületi blokkfal-kialakításnak köszönhető.

A két termék a családon belül jól kiegészíti egymást. Az MS plus 66 15 col keréktárcsa átmérőtől 18 colig, 39 méretben áll rendelkezésre. XL-es jelzéssel, azaz extra terhelhetőségű kivitelben is kapható. Konkrét szortimentje 175/65 R 15 T mérettől 225/40 R 18 V méretig terjed.

A belga Englebert gumiárugyártó üzem 1895-ben indította el az abroncsgyártást a Continental AG és más vállalatok számára. Miután 1958-ban a cég a US Rubber gyárral egyesült, a vállalat Uniroyal Englebert néven működött tovább. A gyár által kifejlesztett esőabroncs 1979 óta a Hannoverben székelő Continental AG márkájaként kerül forgalmazásra Európában.