



## SAJTÓANYAG

### **A Pirelli bemutatta az új Winter Sottozero Series II családot**

#### **A téli abroncs, amely "olvassa" az útfelületet**

**A mintázat interaktív mintaárkai alkalmazkodnak az őszi és téli hónapokra jellemző különböző útfelületekhez, ezáltal fokozzák a teljesítményt és a biztonságot száraz és nedves úton, jégen vagy havon egyaránt.**

A Pirelli bemutatta az európai piac számára az új **Winter Sottozero** második sorozatát (Winter Sottozero Serie II.).

A legigényesebb vásárlók számára kialakított nagyteljesítményű téli abroncs **szinte "olvassa" az őszi és téli hónapokat jellemző útfelületeket.**

Az új Pirelli mintázat az innovatív technológiai áttörések alkalmazásának köszönhetően biztonságos és környezetbarát, ami nem csak havas vagy jeges, de nedves, latyakos, illetve a téli szezonban jellemző fagyott felületeken is kiváló teljesítményt és megbízhatóságot garantál.



#### **Kétféle változat rekord gyári homologizációval**

A Pirelli szeptembertől elérhető új abroncsa az Európában négy éve piacra dobott, **sikeres Winter Sottozero abroncs továbbfejlesztett változata.** Két jól elhatárolható változatban készül, különböző sebességtartományokra: a **W210/W240 nagyteljesítményű autókhoz,** míg az ennél is extrémebb **W270 sorozatot szupersportkocsikhoz ajánlják.** A Porsche, a Maserati, a Lamborghini, a Ferrari, a BMW, a Bentley, az Aston Martin és az Alfa Romeo mind eredeti gyári szerelésű téli abroncsnak választották az új Pirelli téli gumit.

#### **Az úthoz alkalmazkodó intelligens mintázat**

A Winter Sottozero Serie II két változata **számos technológiai újítást tartalmaz,** ezek közül néhányat – a hagyományos téli abroncs fejlesztési filozófiáját forradalmasító megoldást – szabadalmaztattak is: a gumi immár nem téli, hanem szezonális termék, mely október és április között egész Európában alkalmazkodik az időjárási és útviszonyokhoz.

Az **abroncs keveréke új és környezetbarát**; aromás szénhidrogének nélkül, csökkentett nehézfém tartalommal készül. Sokoldalúsága egyesíti és optimalizálja a nedves és jeges viszonyokra kifejlesztett eltérő alapanyagok tulajdonságait, ami javítja a tipikus téli hőmérséklet, a 7 °C alatt tapasztalható teljesítményt nedves úton.



**Szerkezeti újítása**, hogy ez az abroncs az autógyártók által a legújabb nagyteljesítményű sportkocsikra választott **P Zero Pirelli teljesítményt** nyújtja.

A **mintázat szintén innovatív** megoldás: hagyja, hogy az **abroncs alkalmazkodjon az útfelülethez**, amely a mintaárkok és interaktív mintablokkok rendszerének köszönhetően biztonságossá, és minden körülmények között örömtelivé teszi a vezetést: az építőköcsökként mozgó mintablokkok szó szerint képesek megragadni a különféle útfelületeket.

A Winter Sottozero Serie II-vel jelentősen **csökken az vizenfutás** esélye, míg a tapadás, az oldalirányú gyorsulás és a fékezés közbeni tapadás is jelentősen növekszik.

### **Téli gumiból szezonális termék**

A Pirelli technikusai úgy fejlesztették ki a Winter Sottozero Serie II mintázatát, hogy amellet, hogy minden helyzetben garantálja az élvezetes vezethetőséget és biztonságot, innovatív megoldásaival naprakészen reagál a klímaváltozás, az európai szabványok változása és az autóiipari fejlesztések kihívásaira.

Az időjárási viszonyok fokozott kiszámíthatatlansága, a havas helyett száraz időszakok, valamint a tél végére és az ősz elejére jellemző hirtelen erős esőzések olyan **sokoldalú abroncsok kifejlesztését igényelték**, melyek nem csak havon és jégen, de nedves és latyakos, valamint 7 fok alatti, az útfelületet és a gumi viselkedését is befolyásoló hőmérsékleten is garantálják a biztonságot.



A szabványrendszer is változik: az ökológia preferenciák és a maximális biztonság lettek az európai közlekedés szabályozásának alapkövei, és ez a mai modern abroncsoktól szintjén olyan **összetevőket és megoldásokat igényel**, melyek a használatától függetlenül tiszteletben tartják a **környezetvédelmet**.

Szintén növekednek a piaci igények: a sofőrök élvezni akarják a vezetést, ugyanakkor a legrosszabb körülmények között is jó teljesítményt és még nagyobb biztonságot igényelnek. Mindeközben az autók egyre nehezebbek és erősebbek, így télen is **nagyteljesítményű gumikra** van szükség.