

## Tisztelt Vásárló!

Köszönjük, hogy termékünk vásárlása mellett döntött. A **City Parts** márkanévű akkumulátor nagy gondossággal fejlett technológiával gyártották, sokéves gyártási tapasztalat alapján, a hazai piac elvárásainak megfelelően. Az alkalmazott technológia, a modern berendezések és a szigorú minőségbiztosítási rendszer mind a vevői megelégedést szolgálja.

A 100 Ah alatti akkumulátorok ólom / kalcium technológiával készülnek **karbantartásmentes kivitelben**, (a 100 Ah feletti termékek tehergépjárművekhez rázásálló-nehéz üzemi viszonyokra kifejlesztett erősített (Heavy Duty) **karbantartást igénylő kivitelben** készülnek. )

**Kérjük, hogy az akkumulátor használatbavétele előtt gondosan tanulmányozza át jótállási feltételeinket és kezelési útmutatónkat.**

### 1. Biztonsági tudnivalók

Az akkumulátor folyékony elektrolittal (hígított kénsav) töltött. Ügyeljen a szemre, bőrre, ruházatra. Az esetleges savfroccsenés helyét bő vízzel, majd – ruha esetén – mosószerrel kell leöblíteni. Használjon védőfelszerelést. Az akkumulátorral kapcsolatos szerelési és karbantartási munkálatoknál gyerek ne legyen a közelben! Az akkumulátor borulásmentesen kell szállítani. Az akkumulátor töltések (járó gépkocsi motor, hálózati töltő) fokozottan robbanásveszélyes, ú.n. durranógáz képződik! Tilos az akkumulátor mellett dohányozni, nyílt lángot használni, kerülni a kábelmegebontás során az elektromos ív képződését!

### 2. JÓTÁLLÁS

#### Jótállási feltételek

A City Service Franchise Kft. jótállást vállal a jelzett gyártási jelű és típusú akkumulátorra, a kezelési utasításban foglaltak betartása mellett, **anyag- vagy gyártási hiba esetén az ide vonatkozó magyar jogszabályoknak megfelelően**. A jótállás érvényessége az eladás időpontjától kezdődik.

A reklamáció jogosságának elbírálását a listában felsorolt szakszerveizeink egyike végzi, ahol a következők bemutatása szükséges:

- a szabályosan kitöltött jótállási jegy és a vásárlást igazoló számla
- az akkumulátor (lehetőleg feltöltött állapotban)
- szükség esetén biztosítani kell a gépjármű műszaki állapotának ellenőrzési lehetőségét.

Amennyiben a garanciaigény jogosnak bizonyul, a szakszervezet kiállítja a csereutalványt és a vásárlás helyén kicserélik a hibás terméket. Garanciai csere esetében az új akkumulátor garanciaideje megegyezik a régi akkumulátor hátralévő garanciaidejével.

Jogtalan garanciaigény esetén (Pl.: lemerült, mélykisütött akkumulátor; a gépjármű elektronikus rendszerének a hibája; nem rendeltetésszerű használat) szervizpartnerünk jogosult a vizsgálati díj leszámlázására abban az esetben, ha ennek összegéről Önt előzetesen tájékoztatták.

Ha a vevő nem fogadja el a hiba jellegével kapcsolatban a szakszerviz véleményét, akkor a jogszabályban rögzített módon kérheti a területileg illetékes Fogyasztóvédelmi Felügyelőség vizsgálatát. Jogos garanciaesetnél ennek költségeit a City Service Franchise Kft állja, ellenkező esetben a vizsgálat költségei az ügyfelet terhelik.

#### A jótállási kötelezettség megszűnik

- ha az előzőekben említett dokumentumok valamelyike hiányzik, vagy nincs kitöltve
- nem vállalunk garanciát az alulméretezett, nem motortípushoz való akkumulátorok beépítése és az ebből származó üzemzavarok esetén
- ha az akkumulátor nem azonosítható be.
- ha az akkumulátort javították, alakították, felnyitották.
- ha a vásárlás után az akkumulátor megsérül (edény, fedél, kivezetőcsonk)
- ha az akkumulátorba a kezelési útmutatóban nem szereplő idegen anyag kerül
- ha a 24 V-os rendszert megcsapolják közbülső 12 V-os fogyasztó miatt.
- ha a meghibásodás szakszerűtlen kezelésre vagy üzemeltetésre vezethető vissza (az akkumulátor lemerült, mélykisütött, túltöltött, megfagyott, szulfátosodott, az elektrolit szintje a MIN szintjelzés alatt van.)

#### Jótállási idő

100 Ah-ig  
100 Ah felett  
Taxi ill. bérautó esetén

24 hónap  
18 hónap  
6 hónap

Minden olyan esetben, amikor az akkumulátort nem rendeltetésének megfelelően használják: villanymotoros járművek, emelőgépek, takarítógépek hajtására, hajók, csónakok indítására stb.

#### 6 hónap

### 3. KEZELÉS (karbantartás mentes akkumulátorokat is kötelező kezelni !!)

- Az akkumulátor mindenkor legyen tiszta és száraz, a kivezetőket valamint akkusarukat időszakonként vazelinnel vagy saválló zsírral be kell vonni.
- Kizárólag desztillált vagy ioncserélt vizet szabad az akkumulátorcellákba tölteni
- kénsav és akkujavító szerek, fagyálló stb. használata tilos!
- Új akkumulátor beépítések, valamint évente egyszer ellenőriztesse szakemberrel gépjárműve töltőberendezését! 12 V névleges feszültségű rendszernél a töltőfeszültség értéke: 13,8-14,2 V között van.
- Amennyiben intenzív vízfogyasztást észlel, azonnal forduljon szakemberhez.
- Abban az esetben, ha rendszeresen indítási gondok merülnek fel, és az akkumulátor feszültsége 12,3 V alatti értéket mutat, savsűrűsége 1,24 g/cm<sup>3</sup> alá süllyed, szakemberhez kell fordulni és meg kell vizsgáltatni a gépjármű elektromos berendezéseit. A jól feltöltött akkumulátor feszültsége 12,6-12,8 V savsűrűsége 1,27-1,29 g/cm<sup>3</sup> közötti értéket mutat.
- Rövid távú utazások, gyakori vagy hosszú ideig tartó indítózáások (városi használat) esetén, illetve bekapcsolt állapotban hagyott fogyasztó miatt az akkumulátort külső töltőberendezéssel kell feltölteni a töltési eljárás menete és szabályai szerint.

### 4. AKKUMULÁTOR KI- ÉS BESZERELÉSE GÉPJÁRMŰBÉ

1. Kapcsoljon ki minden fogyasztót a gépjárművön.
2. Kiszerezéskor először a „-”, majd ezt követően a „+” kivezetőről szerelje le a csatlakozó kábelét. A csatlakozó csavarjait lazítsa meg, ne feszítgesse, ne ütögesse! Figyelem! Szerelés közben vigyázzon, nehogy az akkumulátor kivezetőit rövidre zárja, mert az akkumulátor tönkremehet, felrobbanhat.
3. Lazítsa meg az akkumulátor rögzítő csavarjait, és emelje ki a járműből.
4. Beszerelés előtt tisztítsa meg az akkusarukat, majd kenje be vékonyan vazelinnel vagy saválló zsírral!
5. Helyezze be az akkumulátort a gyárilag kialakított beépítési helyre, majd rögzítse gondosan!
6. Vegye le az akkumulátor kivezetőiről a pólusvédőket, majd először a „+” kivezetőre csatlakoztassa a „+” jelzésű akkusarut, húzza feszesre, majd a „-” kivezető akkusaruját rögzítse hasonló módon.
7. A „+” jelű kivezetést takarja el védősapkával vagy gumilappal a rövidre zárást elkerülése végett.

### 5. A TÖLTÉSI ELJÁRÁS MENETE ÉS SZABÁLYAI

1. Szerelje ki az akkumulátort a gépkocsiból a III. pont szerint. Az akkumulátort csak egyenáramú töltőberendezéssel szabad tölteni!
2. Távolítsa el az akkumulátor fedéllezáró dugóit!
3. A kikapcsolt állapotú töltőkészülék „+” pólusát az akkumulátor „+”, a „-”, pólusát az akkumulátor „-”, pólusához csatlakoztassa!
4. Állítsa be a töltőt az akkumulátor kapacitásának megfelelő töltőáramot. A töltőáram értéke akkumulátor névleges tároló képességének legfeljebb 10%-a lehet! Pl. 12 V 45 Ah akkumulátor esetében a töltőáram értéke 4,5 A.
5. Indítsa el a töltést, gondoskodjon megfelelő szellőzésről.
6. Töltés során az elektrolit hőmérséklete nem haladhatja meg az 55 °C-ot.
7. Az akkumulátor a teljes töltöttséget akkor éri el, ha a savsűrűség és a feszültség 2 órán keresztül állandó marad.
8. A töltés befejezésekor először a töltőberendezést kapcsolja ki, majd ezután lehet az akkumulátor pólusait leválasztani a töltőtől.
9. Töltés után ellenőrizze a savszintet, ha szükséges az akkumulátor lemezek felső élétől számított 15 mm-ig desztillált vízzel pótolja a hiányt.

### a. 6. AZ AKKUMULÁTOR TÁROLÁSA

Az üzemem kívül helyezett akkumulátort száraz, fagymentes helyen kell tárolni. Hosszabb idejű tárolás esetén az akkumulátor tároló képessége az önkisülés miatt csökken, ezért 3-4 havonta ellenőrizni kell a töltöttségi állapotát. Amennyiben az üresjáratú – terhelés nélküli – feszültség 12,3-12,4 V, savsűrűsége 1,23-1,24 g/cm<sup>3</sup> érték alá csökken az akkumulátort fel kell tölteni a töltési eljárás szabályai szerint. Felhívjuk a felhasználók figyelmét, hogy ha a gépkocsit huzamosabb ideig nem használják akkor az akkumulátor, önkisülés és egyéb fogyasztók (Pl.: riasztó) miatt lemerült állapotba kerül. Ebben az esetben ha az akkumulátort rövid időn belül nem töltik fel akkor a termékben szulfátosodás indul el ami kapacitás veszteséget okoz. (Felhasználói hiba!)

A töltöttségi állapot meghatározása:

Nyugalmi feszültség* (V)	Sav Sűrűség** (g/cm <sup>3</sup> )	Töltöttségi Állapot (%)	Megjegyzés
>12,6 12,40-12,55 12,25-12,40 11,88-12,18 <11,88	1,26-1,29 1,24-1,25 1,21-1,24 1,13-1,18 <1,21	100% 70-75% 50-70% 20-40% 0%	Rendben Rendben Lemerült: tölteni kell! Lemerült: tölteni kell! Mélykisütött: tölteni kell! A mélykisütés csökkenti a telep élettartamát

\*Nyugalmi feszültség: az akkumulátor kapocsfeszültsége 4-5 órával az utolsó töltés illetve kisülés után.

\*\* Az elektrolit sűrűsége 25 °C-ra vonatkoztatva. A magasabb hőfok csökkenti, az alacsonyabb növeli az elektrolit sűrűségét.  
A savsűrűség korrekciós tényezője: 0,0007 g/cm<sup>3</sup>.  
Pl.: 1,28 g/cm<sup>3</sup> 45 °C-on megfelel 1,29 g/cm<sup>3</sup>-nek 30 °C-on

### 7. KÖRNYEZETVÉDELMI ELŐÍRÁSOK



A használt akkumulátor veszélyes hulladéknak minősül mely környezetszennyezést okozhat, ezért szigorúan tilos kommunális szemétkosárba dobni vagy a környezetbe kihelyezni!



**Újrahasznosítás** Az akkumulátorok tulajdonosai, kötelesek az általuk használt hulladékká vált akkumulátorok elkülönített gyűjtését megoldani, továbbá átadni a visszagyűjtést végzőknek vagy kezelésre engedéllyel rendelkező gazdálkodó szervezetnek.

- A töltőt, sérült akkumulátorból kiömlő hígított kénsavat mennyhidráttal kell semlegesíteni, majd a szétlőtt akkumulátort, esetleg szennyezett talajt műanyag konténerbe helyezni és veszélyes hulladékként kell kezelni. (saválló kesztyű, saválló ruha, gumicsizma és szemvédő álarc használata kötelező.)

## Jótállási jegy

Vevő neve:

Vásárlás időpontja:

Vásárlás helye:

Számla száma:

.....  
Kiállító

### Az esetleges reklamációk elbírálására jogosult szervezet:

- a CITY SZERVIZ autószervez illozlat szakszervei. Aktuális szervizlista a [www.cityszerviz.hu](http://www.cityszerviz.hu) web oldalon, illetve a City Szerviz Központi Vevőszolgálati telefonszámán : 06-20-2489-999 érhető el;

City Service Franchise Kereskedelmi és Szolgáltató Kft  
1126 Budapest, Beethoven u.1/b. Központi vevőszolgálat: 1107 Budapest, Szállás u. 4.  
Info vonal: 06-20-248-9999 [www.cityszerviz.hu](http://www.cityszerviz.hu)